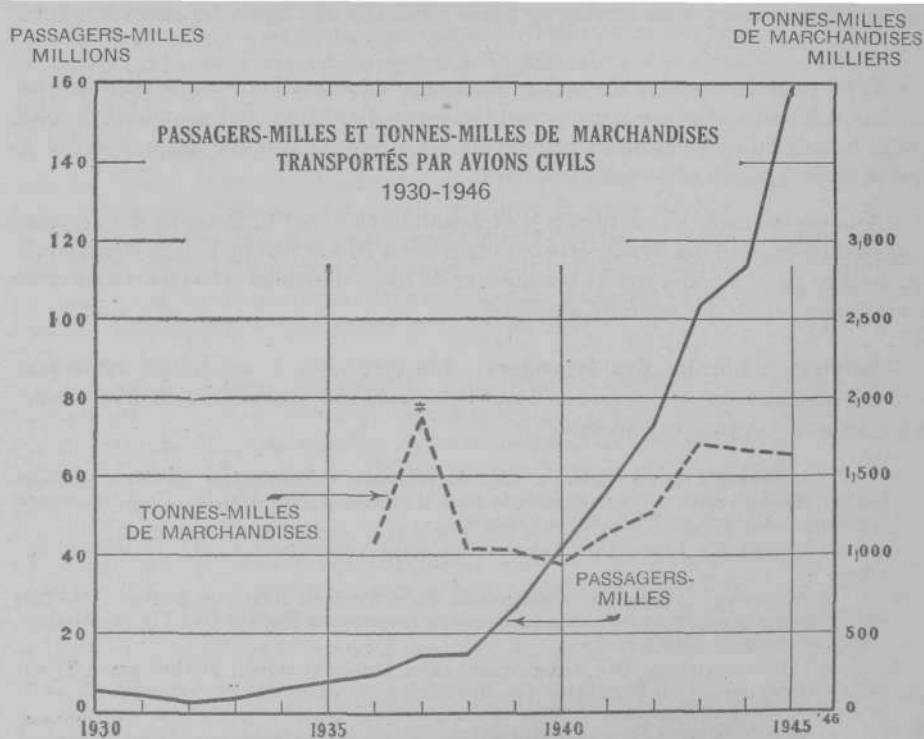


## Section 2.—Aéroports et avions

### Sous-section 1.—Résumé statistique de l'aviation civile

Le Bureau fédéral de la Statistique recueille des exploitants commerciaux de transports aériens, des aéro-clubs, etc., les statistiques de l'aviation civile et les réunit. Il ne relève pas cependant les renseignements sur les licences et les accidents, lesquels sont fournis par la Division de l'aviation civile du ministère des Transports.

Les compagnies commerciales se divisent en deux catégories: les compagnies engagées principalement dans l'aviation internationale entre le Canada et les Etats-Unis et les compagnies engagées exclusivement ou presque dans l'aviation entre stations canadiennes. Les envolées régulières sur le tronçon de Montréal à Vancouver de la route aérienne transcanadienne remontent à la fin de 1938, de sorte que les statistiques de 1939 sont les premières à s'étendre aux grandes entreprises des L.A.T.-C. Les compagnies en activité dans le nord transportent des passagers, des marchandises et des fournitures dans les centres miniers, ce qui explique le volume élevé de marchandises transportées par voies aériennes au Canada. En raison même de cette caractéristique de l'aviation civile au Canada, il est difficile d'établir des comparaisons avec les autres pays où la circulation aérienne consiste surtout dans le transport interurbain des passagers entre des aéroports bien établis.



Plus de \$600,000 d'outillage minier expédié à Yellowknife, T. du N.-O., en 1937.